

## **POSTARINA PLACENA U GOTOVOM**

P. n.

Gradska Biblioteka, SUŠAK

# MORNAR

POUČNI I ZABAVNI LIST ZA POMORSKI SVIJET

SUŠAK

1 SEPTEMBER 1938

GODINA X.

BROJ 9

## ČUVAJMO JUGOSLAVIJU!

POJEDI

GODIŠNJA PRETPLATA DIN 30.-

ZA MORNARE DIN 24.—

## SADRŽAJ:

Mornar: Dug život našem mladom Kralju. — Sedam pitanja. — Dundo Simo: Gajetunski razgovori. — Kr. brod „Jadran“ u newyorškoj luci. — C.: Kraljevica. — B. Š.: Vjerovali ili ne... — Lujo Dorčić: Složno moji, akobogda. — Pomorska zastava plavo-bijelo-plavo. — Tajna jednog našeg jedrenjaka. — Odgovori na sedam pitanja. — Stari i mlađi.

Širite i preplaćujte se na  
»Mornar«

**DOBRO  
I NARAVNO VINO**  
Koristi zdravlju

Krijepi tijelo  
Jača duševnu snagu  
**VELETRGOVINA VINA  
BRAĆA MATELJAN**  
SUŠAK  
IMA SAMO TAKVA VINA  
Osnovano 1876

**MIKULIČIĆ i KULAŠ**  
TRGOVINA MIRODIJA  
BOJA i LAKOVA  
PARFUMERIJA  
SUŠAK

**„PROSVJETA“**  
KNJIŽARA I PAPIRNICA  
PALAČA PRAŠTEDIONE  
Pisaći pribor za uredne  
škole i domove

TRGOVINA I PARFUMERIJA  
**„IBIS“**  
SUŠAK

TRG KRALJA ALEKSANDRA BR. 2  
Brzojavi: IBIS — SUŠAK

TVORNICA POKUĆSTVA  
**I. I. NAGLAS**  
LJUBLJANA  
OSNOVANA 1847.

Pekarna i Slastičarna  
**I. O. Tomasini - Sušak**  
Strossmayerova ul. 10  
Vlastita zgrada.

Proizvadja svakovrsno pecivo i slatkiše,  
preuzima narudžbe za razne svečanosti.

**Kap. Antun Babarović**  
Brodovlasnik i Pomorski agent  
SUŠAK

Pošt. pretinac 57. Brzojavi: Babarović  
Telefon: Ured 1-78 — Kućni 3-19

Parobrod „IVAN“ 2150 tona nosivosti  
Parobrod „Anton“ 2500 tona nosivosti  
Parobrod „PRINC PAVLE“ 8200 tona nosivosti

**R. I. Vrignanin - Stojanović**  
SUŠAK

Trgovina šivačih strojeva,  
galanterijske, porcelanske i  
staklene robe,  
te sokolskih predmeta.

Brzojavi: „Vrignanin“ Sušak.

**ANTE KALPIĆ**  
SUŠAK, Skerličeva ul.  
Palača Kontinental

Skladište suhomesnate robe, masti,  
salame i konserviranog mesa.

Zastupstvo tvornica: Ivan Gregurić i  
Drug, Križevci i P. J. Klefiš, Jagodina.  
Sve prvorazredna roba uz najniže cijene.

**Gjure Šikića Sinovi**  
Tvorničko skladište papira i pribora za pisanje  
Konfekcije papira i papirnatih vrećica  
**DAVOR I TOMISLAV ŠKIĆ**

Poslovница i skladište: Ružićeva ulica 15  
Račun kod Poštanske štedionice broj 35023  
Tkući račun: Prva Hrv. Štedionica fil. Sušak

Transportno, skladišno i otpremničko poduzeće  
**GUSTAV BRELIĆ**  
SUŠAK  
Pomorska Agentura  
Telefon int. 23 - Brzojavi: Breg.  
Pošt. pret. 134

Manufakturana i kratka roba  
**k „Paunu“ - V. Dakić**  
SUŠAK, Tomislavova ul. br. 4.  
RIJEKA, Corso 3.

Veliki izbor. Solidna i brza podvorba.  
Umjerene cijene.

**I. R. MILOŠ**  
Trgovina mješovite robe  
SUŠAK, Strossmayerova ul.

TRGOVINA DELIKATESA, VINA,  
LIKERA I JUŽNOG VOĆA  
**Josip Smerdel - Sušak**  
Telefon 85.

Obskrbljivanje brodova svim živežnim  
namirnicama uz najpovoljnije cijene.

**PRŽIONA KAVE**  
Bezalkoholno piće „BAKOKO“

Trgovina željeza  
**Milan Fürst - Sušak**

Preporuča bogato skladište željeza, lima,  
čavala, peći, štednjaka itd.  
Solidna podvorba i solidne cijene.

**VINKO MIKULIČIĆ**  
Agenturni i komisionalni posao.  
Brašno, Žitarice, Kolonialna roba.

Prva sušačka cvjetarna  
**IVKA SMOKVINA**  
SUŠAK, Corso

**MESARNA**  
**PETAR BAN - SUŠAK**  
NOVA TRŽNICA  
SHIP - CHANDLER

Koncesionirani obskrbljivač brodova sa  
svim živežnim namirnicama i ostalim  
potrebštinama iz prvog vrela.

Izlazi jedanput mjesечно

Pojedini broj Din 2.50

Godišnja pretpl. Din 30

Za mornare Dinara 24.—

# „MORNAR“

POUČNO-ZABAVNI LIST ZA POMORCE

GOD. X. — BROJ 9.

SUŠAK 1. SEPTEMBRA 1938.



NJ. VEL. KRALJ PETAR II.

(1923 – 1938)

# DUG ŽIVOT I SVAKU SREĆU NAŠEM MLADOM KRALJU

Ove godine navršuje se dvadeseta godina našeg oslobođenja i ujedinjenja. U trenutku sloma staroga carstva našom su se zemljom ukrštavale brojne bariere, što nam ih je za našu nesreću u vijekovima podigla historija. Naš Viteški Kralj Ujedinitelj uzeo je na sebe pretežak zadatka, da te bariere ukloni, poruši, da se narod oslobođen i ujedinjen može dati na veliki posao, što ga čeka, na obnovi zemlje i na duhovnom ujedinjenju oslobođenih. Na tom teškom i trnovitom putu naš je Kralj Mučenik izgubio život svoj, ali djelo je ostalo. Brod, kojim je naš neumrli prvi Admiral upravljao vještom i snažnom rukom, nije iz vrtloga divlje svjetske oluje izišao bez kvara, a nije doveden ni u luku, ali je ostao »na radi« dobro usidren i pričvršćen. Druge će ga ruke uvesti u luku mira i sreće.

Ruke našeg mladog Kralja, koji evo već četvrtu godinu nosi svoj uzvišeni naslov, a isto se toliko vremena sprema da primi i preteško breme, što ga taj naslov pun težine i odgovornosti nosi sa sobom.

Naš se mlađi Kralj pripravlja za svoje buduće uzvišeno zvanje svim marom i žarom svoje lijepe, mlađe duše. Njegovi visoki Odgojitelji s jedne, i umni nastavnici s druge strane — svi složno izjavljaju, da je mlađi Kralj sav prožet sviješću vanrednih dužnosti, koje ga čekaju u Njegovu budućem radu oko ispunjavanja zavjetne misli primljene u amanet od Svog Velikog Roditelja.

I strani odličnici i svi oni, koji imadu zgode, da Mu se približe, jednodušno ističu vanredno lijepe sposobnosti, što ih naš mlađi Kralj pokazuje već

sada, Njegovu divnu marljivost, a nada sve onaj prirodeni Mu osjećaj dužnosti, što se ispoljava u svakom i najsitnjem Njegovu koraku i radu.

A i naša zemlja i sav naš narod, koji je uz svoga mlađoga Kralja bio u duhu okupljen vać u onom tragičnom času, kad je kao jedanaestgodišnje dijete ostao bez Oca — i još kakvog Oca! — svi su ti naši ljudi ostali i poslije one strahovite pogibije očima uprtim o Dedinje, gdje se jedan uzvišeni Mladenac sa zanosom već sasvim odrasla ozbiljna čovjeka spremi da u svoje ruke primi sudbinu Otadžbine i nastavi svoj put ondje, gdje je silom mračnih užasnih prilika stao Njegov Uzvišeni Otac.

I u ove dane, gdje se čitava Jugoslavija spremi, da petnaesti rođendan svoga mlađoga Kralja proslavi što dostojanstvenije, sve su naše misli okrenute k Njemu i sve najbolje i najlepše želje i čestitke.

Sve što u ovoj našoj zemlji misli pošteno i zdravo, bez obzira na razlike i poglede raznih struja i stranaka — sve je suglasno u tome, da je Dom Karadordjevića iznad i izvan svake diskusije. Pa kad je tako — a i doista i jeste tako — sasvim je prirodno, da će i ove godine naš narod divnom jednodušnosti iskazati svome Kralju prigodom Njegova rođendana ne samo koliko Mu je odan i privržen, već i koliko ga voli.

U to ime neka dobri Bog dade našem mlađom Kralju dug život i mnogo sreće!

Zivjelo Njegovo Veličanstvo naš Kralj Petar II. Mornar.

## Sedam pitanja

1. Otkada do kada je trajao rusko-japanski rat?
2. Kad je pao Port-Artur?
3. Kad je bila bitka kod Tsušime?
4. A ona kod Bijele Gore?

5. Kad se stvorila Entente cordiale?
  6. Što je to: »Adrianskoga mora sirena«?
  7. Koliko je stanovnika imala Rijeka krajem XVII. vijeka?
- (Odgovore na sedam pitanja naći ćete na str. 8.)

## Gajetunski razgovori

Ima li još mornara? — Parobrod »Kupa« i njegovo putovanje oko svijeta.

One večeri bilo je na našem kvintinu vrlo živo. Uhvatili se u koštač kapetan Barba Mate i naš bivši dispensier, a sadašnji hoteljer Vicko. Neki naš prijatelj suhozemac nazvao je u razgovoru mornare, što plove parobrodima — »radnicima palube«, našto je naš Vicko skočio kao uboden:

— Kakvi radnici palube! Ono su mornari, a ne neki radnici palube! Mornari su ono, tako ih treba i zvati! ...

Odmah se uplete i Barba Mate.

— Ama što to trumbetaš, moj Vicko! Kakvi mornari! Nema više mornara!

— Kako da nema!

— Pa — nema! Ne velim, da se neće još koji naći: tvrdih, neustrašivih i nada sve izdržljivih pomoraca će se uvijek naći svugdje, u prvom redu

u nas, ali onih starih negdašnjih mornara više nema. Izgubili su se — nestali.

— Ma ko to veli! — rogušio se Vicko sve već ma.

— Svi mi, koji znamo što je more. Pa — molim te — de ti meni malo kaži: Čemu bi danas onakvi mornari? Ili ih u ovim današnjim vremenima neko treba! A kome i da trebaju, kad vidiš i sâm, jarbola više nema! Ni penuna ni jedara! Nema više ni krijeva ni onih bezbrojnih konopaca, u kojima se je možda i najviše očitovao mornarski zanat. Vidiš li ti to?

— Vidim, kako ne bih vidio, ali, bez zamjere, ako nema više onih konopaca, ostalo je more ...

— Ostalo je i kormilo — uleti mu u riječ Barba Mate, pa i današnji mornar na parobrodu mora

da umije s njime upravljati po zapovijedi, po kompasu, pomno i točno. K tome mora da umije i plivati, skakati u barku, vladati njome vješto, naročito, ako treba spaсти kakvog jadnika, što je pao u vodu. Nadalje, i današnji mornar treba da umije privezati čamac za stup ili za kolobar i to onim pravim mornarskim uzlom. Uopće on mora još uvijek da je majstor u pravljenju tih uzlova.

Tu se oglasi naš kapetan Jadre:

— Sve je to lijepo, u mnogome i točno, što vi govorite, barba Mate. Ali sasvim krivo nema ni naš Vicko. Ima još starih mornara, ima. Ima ih na našim bracerama, trabakulima i na lađama ribaričama. A ima ih i na parobrodima. Istinabog, naši savremeni mornari dolaze sve manje u priliku, da se natežu raznim gindacima, bunjama, burinama, murama, škotama i tarcarolima, ali zato treba da znaju toliko toga, što vrijeme svakim danom nosi sa sobom. Mjesto onih mnogobrojnih konopaca ima na parobrodu toliko stvari, od kojih svaka ima svoje ime i kojom u mnogo slučajeva mora i dobar mornar da umije baratati. A onda — kako je lijepo kazao naš Vicko — ostalo je more, sa svim svojim starim strahotama, ostali su vjetrovi, a nisu rijetke ni nesreće, koje često traže od mornara mnogo više spretnosti i umijeća, nego li to iziskuju oni malo prije spomenuti uzlovi.

Nato će kapetan Pepić:

— Bilo ovako ili onako, jedno stoji, i to da je onaj negdašnji teški zanat mornarski svršio. Podlegao je vremenu i napretku. Recimo što hoćemo, ali priznati treba, da je danas na parobrodima »malome od kuhinje« mnogo ljepe i udobnije nego li je to bilo na nekim negdašnjim jedrenjacima škrivanu i čak i kapetanu. Pa kad je napredak umio da napravi to čudo, onda i mi stari ljudi od mora pozdravimo taj napredak i kliknimo mu: Živio! — a i štovanom, već davno upokojenom mornaru nek je slava!

\* \* \*

Jedne večeri donio nam je naš bivši kuhan Vicko plakat, na kome je stajalo, da taj i taj parobrod »Jadranske Plovidbe« priređuje izlet — u nepoznato.

— To vam je ovako — uze da objašnjava naš Vicko. Kupite kartu, ukreate se i pitate, kamo? A na brodu vam svi od »maloga« do kapetana odgovaraju: ne znamo! Vidjet će se! I brod krene, a vi mislite: Zacijselo ide u Senj! Kad vi pred Senj, a brod skrene k Senjskim vratima. — Idemo u Bašku! — mislite vi, a kad onamo — eto vam nekoliko vremena zatim pred očima — Karlobag! Tako se danas putuje u nepoznato.

— A kako da nazovemo ona naša negdašnja putovanja »na ordine«? — oglasi se kapetan Pepić. Stigao si, recimo, brodom u Marselj, iskrcao teret i dobio od »principala« telegram: Krenite u Carigrad »na ordine«! I tek pošto bi se doplovilo u Bosfor, znalo bi se, kud će brod — i to ne uvijek! Zar nije i to bilo neko putovanje u nepoznato?

— Ima toga i danas, i još koliko! Ima parobroda i duge plovidbe, koji imaju svoju stalnu prugu, recimo: Sušak—Las Palmas ili Split—Buenos Aires. Ti parobrodi imaju kao i vlakovi stalne dane, da, čak i sate polaska i dolaska. Za njih se već unaprijed zna, kad će da krenu, kamo će da

stignu, u kojim će lukama pristati i sve tako. Ali pored tih, kako bismo mogli reći — sretnih parobroda ima i drugih, na koje bi se mogla primijeniti ona: znadu gdje će omrknuti, ali ne znadu, gdje će osvanuti ili obratno. To su oni jadni »cargo«, koji kad krenu iz jedne luke, rijetko kada znadu, kakve ih zapovijedi čekaju u njihovu opredjelištu. Plove — može se reći — na sreću, kao prave lade lutalice, reče Barba Mate.

— Takve lađe putujući u nepoznato mogu kadikad doživjeti i kakvo lijepo iznenadenje, kao na priliku »Kupa« od naše »Prekomorske«, dočeka kapetan Jadre i nastavi: Vama je poznat onaj brod: 4381 tona, kapetan Božidar Ožanić. I evo što se sada s njime dešava. 11 marta ove godine krenula je »Kupa« iz Dunstona u Port Said, kamo je stigla 27 istoga mjeseca. Iz Port Saida nastavila je 2 aprila put u Indiju i to najprije prema Port Okha, otkud je otplovila u Kalkutu 20 aprila. U Kalkutu prispjela je 1 maja. U tom gradu ostala je »Kupa« sve do konca tega mjeseca. Otuda krenula je put Jave i stigla u Probolingo, otkud je 17 juna zadimila put Valparaisa, 7 jula prešla je Port Kambla u Australiji i stigao sretno u Valparaiso, otkud je 22 o. mj. otplovio u S. Antonio — Čile. Otuda će vjerojatno u Evropu.

I tako ovaj naš brod, koji je 11 marta krenuo iz Dunstona »u nepoznato«, za koji će dan — ako Bog da preploviti Atlantik i svršiti svoj put oko svijeta bez buke i bez ikakve novinske reklame.

— Bogme lijepo je to, jer je malo kome brodu dano da ploveći uz ovakve male prekide oplovi ovu našu zemaljsku kruglu — reče kapetan Pepić i nadoveza: Oplovio ju je i po koji od nas ali na velike zig-zage. Živa nam bila naša »Kupa«!

Dundo Simo.

## MISLI O MORU

Život na moru opreka je suhozemnom životu. I zato osobito u prvom dodiru s morem suhozemac osjeća nešto novo, njegovu dosadašnjem životu sasvim oprečno, što u sebi krije nešto čarobno i tajanstveno, a to ga zamamljuje poput zvukova ugodne melodije, koja vazda ostaje lijepa i ugodna, ma koliko se god puta čula. More daje čovjeku novu svježinu i neslućeni polet, otvara mu mislima nove horizonte i uznosi ga u novi život...

Tu je i praizvor pjesmi.

## TURISTIČKI SAVEZ ZA HRVATSKO PRIMORJE I GORSKI KOTAR

Daje besplatno sve informacije o mjestima: Sušaku, Bakru, Bakarcu, Kraljevici, Crikvenici, Selcu, Novomu, Senju, Sv. Jurju, Jablancu, Karlobagu, Pagu, Rabu, Baški, Aleksandrovu, Krku, Malinskoj, Omišlju, Vrbniku, Delnicama, Fužinama, Skradu, i Lokvama.

## Kr. brod „Jadran“ u newyorškoj luci

21 prošlog mjeseca juna stigao je u newyoršku luku naš školski brod »Jadran«. To je prvi put u historiji, što jedan naš ratni brod posjećuje daleki Zapad. O boravku »Jadrana« u newyorškoj luci, o oduševljenju naše braće iseljenika, koji su svakodnevno dolazili na brod pisale su mnoge naše novine, naročito »Jadranska Straža«, koja donosi o tome krasno, vanredno dirljivo pismo gospodina Juretića očevica one lijepe slave.

I naš urednik primio je o tome toplo pismo od svoje sumještanke gđice Mary Vidošić vrijedne učiteljice »Jugoslovenske škole« u New Yorku. Evo što nam o onim nezaboravnim danima piše naša rodoljubna Jugoslovenka:

»Jadran« se je nalazio u New Yorku, kako Vam je do sada već sigurno poznato, preko dvije sedmice. Prispio je 21. juna, a odlutovao 8. jula. Newyorška ga je kolonija na svečan način dočekala. U subotu 25. juna išlo je nekih 25—27 društava iz New Yorka i okoline, među kojima Jadranska Straža, Jugosl. Sokol, Jugoslovenska Škola, Kolo Srpskih Sestara itd. itd. u povorci sa glazbom na brod da pozdravi i zaželi dobrodošlicu našem dičnom komandantu g. Jerku Kačiću Dimitri, časnicima, pitomcima i svoj ostaloj momčadi našeg ponosnog broda, pak je tom prigodom po jedan delegat svakog društva, pozdravio zapovjednika u ime istog. Ja uz predsjednika Jugosl. škole (Lovro Rerečić, također Istranin iz Unija) predvodili smo školsku djecu u povorci, dok je na palubi broda pozdravila komandanta u ime škole i predala mu kitu cvijeća uz prigodnu deklamaciju, koju Vam u prilogu šaljem, mala učenica Sonja Grgurević. Mala je govorila vrlo razgovjetno, te napravila takav utisak na komandanta, da je bio duboko ganut, dok je mnogo prisutnih plakalo. (Govori se da je to bio jedan od najdirljivijih momenata toga dana.) G. Jerko Kačić je također došao da posjeti školu i da daruje učenike i učenice, pak je tom prigodom malo Sonji darovao crvenu dalmatinSKU kapicu, te njoj i svoj ostaloj djeci čokolade i raznih knjiga, a meni oveću sliku broda i crnu vrpcu sa natpisom broda, kako nose mornari, uz to mi je čestitao na hvalevrijednom radu (ja sam, kako sigurno znate, zadnju godinu dana učiteljica te naše Jugosl. škole u New Yorku). U subotu 2. jula priredili smo njima u počast banket u Hotel New Yorker, kome je prisustvovao bezbroj našeg naroda. Naša kolonija diljem cijele Amerike kako se je oduševljavala prigodom dolaska broda i bila je vrlo zanesena boravkom naše braće ovdje. Na tom banketu, zaboravih spomenuti, bio je i tajnik građonačelnika New Yorka i Amerikanske mornarice, te zamjenik našeg Poslanika u Washingtonu, naš dični dr. Rybar (iz Trsta), Gen. konzul u New Yorku dr. B. Stojanović, konzul g. Gavrilović, kao i počasni konzul iz Pittsburgha g. Unković, a bili su i predstavnici čikaške Jadranske Straže.

Komandantu i časnicima u počast priređen je banket u Hotelu Delmonico u New Yorku od našeg gen. Konzula dr. Stojanovića, kojem su prisustvovali uz sve prije spomenute ličnosti i svi jugoslovenski odličnici u New Yorku. I ja sam se tamo našla, a također i dr. Prince, profesor na

»Columbia University«, koji zbori našim jezikom, jer je bio nekad konzul (američki) u Beogradu, te neke ugledne američke dame.

Sa povorke snimljen je film, koji se kani poslati Jadranskoj Straži u Split.

Toliko za sada, uvjerena, da će Vas ove vijesti — i ako će Vam stići dosta kasno — zanimati.

Uz najljepši i najsrdačniji pozdrav i izraz dušobog poštovanja odana sam Vam sumješčanka

Mary Vidošić, Lovranka.

Donosimo i pjesmu, što ju je onom zgodom deklamovala mala i draga Sonja:

Pri ovoj današnjoj slavi,  
Pozdravljamo Vas prvi  
Mi mali Amerikanci,  
Ali krv Vaše krvi.  
Kličemo Vam iskreno:  
Dobro nam došli, braćo,  
Sa krasnog Slavenskog Juga.  
Ponosni ste i kršni,  
Kao klisure naše,  
Bure i oluje  
Nikad ne mogu da plaše  
Potomke otaca,  
Koji su hrabro stali  
U borbi za slobodu  
I za nju živote dali.  
Došli ste iz daljine,  
Gdje se naš Jadran plavi  
Gdje svaki kamen priča  
O staroj našoj slavi,  
Gdje cvijeće krasno miri  
I sunce ljepeš sija,  
Ta zemlja Vaša i naša  
Zove se Jugoslavija.  
Primite, zapovjedniče,  
Ovu kiticu cvijeća,  
Neka Vas ona stalno  
Nas mališana sjeća.  
Pa kada se vratite  
U krilo mile domaje,  
Izručite tople pozdrave  
Svim Jugoslavenskim sestrama  
I njihovoj slobodnoj braći,  
A ne zaboravite ni one,  
Koje još nevolja tlači;  
I mladom Kralju Sokolu  
Porodice moćne i gorde,  
Čiji su djedovi slomili  
Neprijatelje gorde  
Neka napreduje  
Jugoslavenska pomorska sila,  
I nad Jadranom širi  
Svoja ponosna krila.  
Ovo je pozdrav djece  
Jugoslavenske škole  
Čija nevina srca  
Svi Vas jednakovo vole.

(Pjesmu je ispjela gđica Marica Vlahović iz Dubrovnika nastanjena u New Yorku.)

A mi odavle sa našeg starog kraja čestitamo našima u dalekom svijetu i želimo im mnogo uspeha u njihovu rodoljubnom radu.

## Kraljevica

Ovih dana izšla je još jedna brošurica vele-vrijednog rodoljuba, baruna Milana Turkovića-Kutjevačkog. U toj ukusno opremljenoj i ilustri-ranoj knjižici iznesene su mnoge vrlo značajne historijske crtice o prošlosti Kraljevice i svega na-šega Primorja, a iznesene su također i neke vrlo

od njena zarezka. Pisac se zadržao i kod one ta-janstvene zaraze »škrljevo«, u kojoj je vrlo teme-ljito pisao naš sugrađanin, dr. Niko Bonetić.

Napretku Kraljevice mnogo je pridonijela i porodica Turković. Njihov djed, Ivan Evangelist, poznat je također i zato, što se brinuo mnogo za



Kraljevica

Pogled na Kraljevicu

interesantne uspomenee, koje se izbliza tiču i naše znamenite i stare, odlične porodice Turkovića. U historijskom djelu svoje radnje gospodin se Turković najviše bavi — kaošto je i prirodno — katastrofom naših slavnih Zrinskih i Frankapana. Čita-jući pojedine crtice o onim užasnim danima, pred našim očima prolaze mrske sjene raznih Herber-

kraljevičku crkvu, a auktorov otac, Vjenceslav, o kome je već bilo u našem listu govora, promicao je brodogradnju, a i sam je sagradio pet ponosnih je-drenjaka: »i okrstio ih imenima: »Josip Juraj Strosmajer«, »Grad Karlovac«, »Kraljevica«, »Tri brata« i »Tri sina«. Kraljevičani se i danas s mno-go pijeteta sjećaju svoga starog »principala«, pa



Kraljevica - unutrašnjost Zrinskog grada.

Unutrašnjost novog Zrinskog grada

steina, Auersperga, Erdödija itd., i sve one njihove spletke i paklenske osnove, da satru rod i čovjeka, o kome se je još malo prije pjevalo u Beču i u čis-tovoj Njemačkoj:

Herr Graf Peter, wie das Wetter,  
Er drein schlagt und verjaget  
Die Feind von der Christen Hut,  
Das erschallt in ganzer Welt.

Iscrivo je prikazan i razvoj Kraljevice onamo

su god. 1931 novu ulicu, što vodi iza brodogradilišta prema kupalištu u Oštrom nazvali ulicom Vjence-slava Turkovića.

Neutrudivi g. Milan Turković nastavlja sa svojim uspomenama, koje će sve redom izići već do kraja ove godine. (Upravo je izšla »Autobiografiya Milana Turkovića«. U njoj je pisac nanizao mnoga uspomena, koje su uistini zasluzile da se sačuvaju.)

C.

## Vjerovali ili ne...

God. 1827 izlazio je u Lyonu časopis »La Gazette du Lyon«. Prebirući po tom godišnjaku našlo se na ovu vijest, koja će se mnogima činiti nekoliko nevjerojatna. Evo u čemu je ta čudna vijest: One iste godine putovao je po Švajcarskoj Englez doktor James Hotam of Morpet iz Northumberlanda. Penjući se jednog dana na planinu Sv. Gothard, stigao je do nekakve rasjeline, gdje mu se desila mala nezgoda. Nekakav predmet, nje-mu vrlo drag, pao unutra, i on se spusti do dna one rasjeline, jer je po što po to htio onu stvar da spase. Tražeći tako naide na nekakav blok leda čudnog oblika. Do te gromade zaciјelo nije nikada dopro ni tračak sunca, pa je zato i sačuvala onaj svoj oblik. Osmotrivši malo bolje onaj blok, doktor Hotam se odjednom zaprepasti: u onom bloku nalazio se zaleden čovjek, od kakvih tridesetak godina, ali sačuvao se tako svjež, kao da je onamo upao prije nekoliko trenutaka.

Doktor Hotam naredi svojim pratiocima, nek čovjeka odvedu u bližnju kuću, gdje ga je iznajprije zagnjurio u mrzlu vodu, pa u mlaku, a zatim u vrlo vruću. I pošlo mu za rukom da ga vratи u život.

Ne potraja dugo i onaj uskrsli čovjek progovori. Govorio je engleski, i na pitanje doktora Hotama odgovori, da je on sin čuvenog knjižara Dodswortha, i odmah upita, da li mu je otac još živ i zamoli, da ga obavjeste o njegovu izbavljenju. Nato ispriča u nekoliko riječi svoju nesreću: bilo je, veli, god. 1660, kad se na povratku iz Italije našao na onom mjestu, gdje ga je zatekla lavina i on ostao pod njom zatrpan. Nato upita: koji je dan i mjesec i koliko je vremena ostao ondje zakopan. Doktor Hotam odgovori, da smo u godini 1827, i prema tome da je ležao zatrpan u onom lednu punih 167 godina. Uostalom to se vidjelo i na odjelu, što ga je na sebi imao.

Nakon svog uskrsnuća onaj je čovjek živio još malo vremena. I bolje da ga je dobri Bog uzeo k sebi, jer se nije lako snaći na ovom svjetu čovjeku, koji pripada 17. vijeku, a mora da živi u 19.

To je jedna, a sad čujte drugu, koju smo našli u milanskoj »La Domenica del Corriere«, od 24. jula 1938.

U članku »È un dettado di mia madre«, stoji među ostalim i ovo: kad je ono d'Annunzio u vri-

jeme svjetskog rata ušao u bakarski zaljev i ondje bacio u more nekakvu staklenicu, najednom mu je skočilo u glavu, da je on već jedanput živio i to na dvoru kralja Matijaša Korvina. O tome je Gabriele pisao mađarskom književniku Josipu Zsaku i nadovezao, da se je u trenutku svoj »izvanrednog, upravo nevjerojatnog ulaska u bakarski zaliv« osjetio u »psihičkom odnosu s Korvinom«, tako da mu se činilo kao da je u Bakru kod kuće ili bolje reći kao da se nalazi u dvoru svog prijatelja kralja Korvina. Još je svome mađarskim kolegi pisao, da je on, d'Annunzio, živio u 15. vijeku, i to u osobi pjesnika Franje Cincia iz Jakina.

Nato se je Zsak dao na posao, pretražio sve stare listine i pergamente i našao, da je onaj Cincio iz Jakina bio zaista valjan pjesnik i da je živio na dvoru kralja Matijaša, koji da ga je vanredno volio, podijelio mu kneževsku čast, upravo onako, kao što je god. 1924 Viktor Emanuel III. učinio d'Annunzia Principom Smežnika. K tome je kralj Matijaš pozklonio onome Jakinjaninu Cinciu i bakarski kaštel, otuda eto i onaj osjećaj, što ga je d'Annunzio osjetio ulazeći u onu, kako je on običavao govoriti »occarinu d'argento«.

Prema tome d'Annunzio je već živio u 15. vijeku i bio je gospodar Bakra. Bog zna, hoće li se kogod javiti do četiri ili pet stotina godina i pri-povijedati, kako je on živio u 20. vijeku i to na Rijeci u osobi Gabriela d'Annunzia, Principa de Monte Nevoso!

Ko vjeruje u reinkarnaciju, moći će i to da proguta... B. Š.

### NAŠ LOMIGORIĆ

Juče je naš čuveni hvališa Frane Lomigorić prisao, kako je jednom otišao u lov aeroplonom. I to na tigra.

— Takve hajke nije još vidio svijet! Letiš nad šumom, pa kad pod sobom ugledaš tigra — jednim mahom zaustaviš motor i pum!

— Jest, primjeti neko iz društva, ali zakon gravitacije, koji ne da aeroplano da miruje u vazduhu?

— Kakav zakon gravitacije? U šumama, gdje sam ja lovio nema nikakvih zakona.

Gurmani i poznavaoči  
odličnog napitka piju  
redovito samo

**RAMIKU KAVU i RAMIKU ČAJ**

Velepržiona MARIO MIKULIČIĆ-RABIĆ - Sušak  
Uvoz najfinijih vrsti kave i čaja



## Dobro naši - akobogda!

To je klik naših ribara, što im se izvija iz grla u času, kad vide da će biti lovine.

Leuti i drugi čamci, što su do pred samu noć ležali na žalu, spušteni su u more, i što se noć više bliža, to je u njima življe, jer se ribari spremaju da svjetlošću svojih lađa svićarica namame što više riba u svoje mreže.

U svojoj lijepoj knjizi »Nad gorama nad vodama« opisao je u nekoliko stranica naš poznati pjesnik Danko Andelinović takav jedan noćni lov.

Pod noć je ušao u sligaricu, a vani u pô kanala preći će na samu svićaricu.

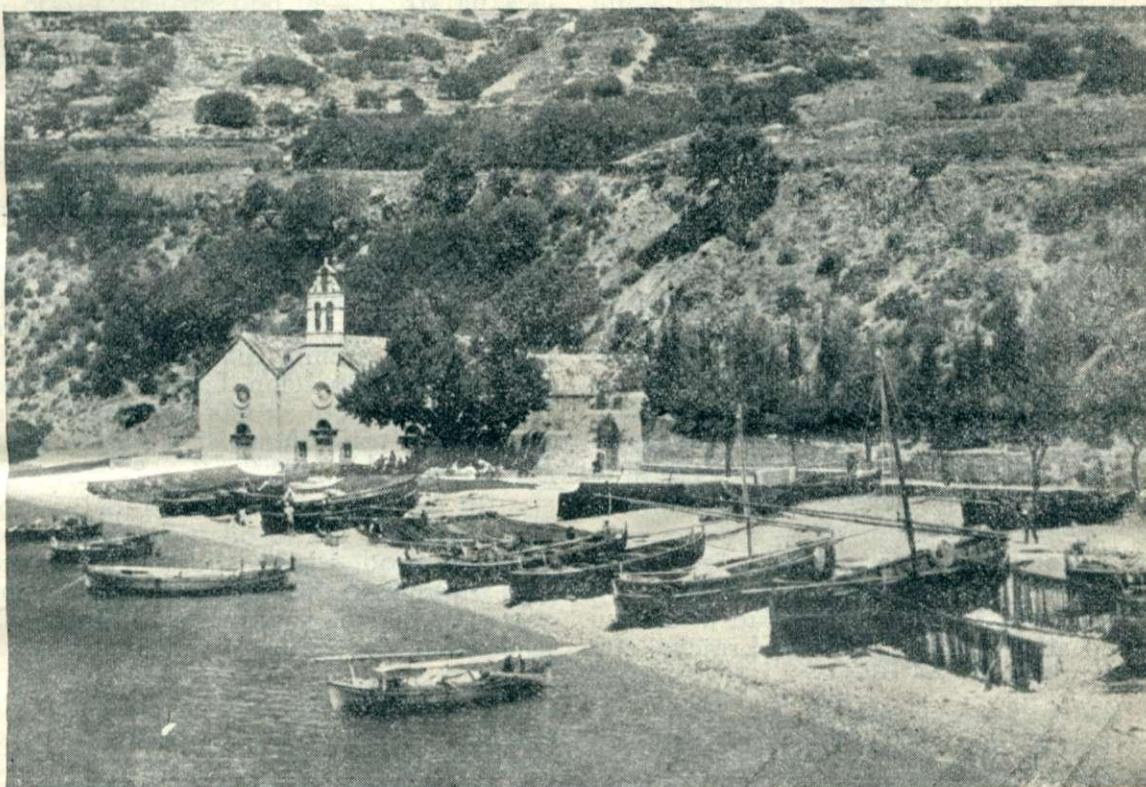
— Kada budeš prelazio, opomenu ga ribar Niko Slavić, molim te da ne klapaš.

uzu konopčićem vezanim za pasove, stadoše istezati mrežu. Svi potežu jednolično i snažno. Tegle, i prva zatega, svako svoju stranu potkove, pak se sve lagano pomicu k sredini jedna k drugoj. Niko se Slavić uspravio visok i plećat na premcu sligarice i grmi:

— Ala moji, akobogda! Zatega bolje, ako Bog da i sveti Nikola putnik! Polakše prva, — i nešto mu nehotice zakrklja u grlu, ali se brzo pretvori u — akobogda!

On ih tako ravna i upravlja sa sredine mreže. Za njim vozi lagano barba Joze, naličan sv. Petru na oltaru seoske crkve.. «

I tako sve ljepše i ljepše nastavlja naš pjesnik.



Leuti na žalu pred Gusaricom u Komiži

Znači — neka ne buči. To je Slavić izrekao tvrdim glasom, a drugi ribar barba Joza, hoće da to ublaži:

— Znaš, sine, kako je... Može jedan jači udarac, jedan jači štropot, da poplaši ribu, da jato ode... i više se ne vrati.

— Ne bojte se, nisam ni ja na brdu rastao!

Nešto podalje pjesnik nastavlja:

»Najednom zaklikta snažno s maštare, da odjeknuše i more i kamene pole, glas glavar gornostasnoga Nike Slavića:

— Ala moji, složni moji, akobogda!

Uze se nategnuše i zapliskaše po moru, a ono vrenu srebrom kuda ga osinuše. Snažne se ribarske ruke načvorugaše, noge se upriješe o kamen. Objevske, nagnute koso bočke i natrag, prihvачene za

Neko vrijeme glavar potiče svoje, sa ono »akobogda«, ali pošto se sva riba već zatvorila u mrežu, da joj više spasa nema, e onda naš glavar ostavlja sve više i više ono svoje »akobogda«. Najednom prsnu:

— Življe, sapramentati! Življe, odnio vas davo! — A mreža se hitro suče, sužuje i krati. Riba je polivala, srebreni se kao živa srma, more se pjeni, iskri i fosforescira. Srebrene se Ijuske kidaaju, sve vre i kipi, a riba mahnito udara u oka i ostaje zaglavljena u njima. — Glavar i svičar kunu i grde ribare:

— Ostavi ribu, tospeti!

— Odnio te vrag, pusti ribu, a prihvati mrižu! Nema više »akobogda«! Ali se malo iza toga izvi iz leuta visok i zvonak glas:

— Oj more duboko, sva moja radosti!

a teški mornarski glasovi prihvatiše u ritmu udara-  
nja vesala:

Po tebi meni plovi cvit, cvit moje mladosti...«

Tako naš pjesnik, ali ono bi trebalo sve pro-

čitati, da se vidi koliko ima i u jednoj ribarskoj  
noći ljepote ama i pored sve muke, što je moraju  
da izdrže oni, kojima je ribarija kruti zanat.

Lujo Dorčić.

## Pomorska zastava plavo - bijelo - plavo

U broju ovog mjeseca od 1 marta 1937 god.  
opisana je zastava — plavo — bijelo — plavo i  
kako je došlo do toga da je ona kombinovana i da  
su je nosili, odnosno dizali naši brodovi.

Da ne bi taj značajan događaj ostao zaboravljen i da bi mogao poslužiti mlađim generacijama  
kao primjer — kako su i naši pomorski kapetani i  
strojari znali istupiti u odbranu svoje domovine i  
njegove časti, pa bilo to makar i uz žrtvu svojih  
egzistencija, koje su stvarane dugogodišnjom plo-

vidbom, naš sugrađanin kapetan g. Ivo Perović  
predao je takovu zastavu uz jedan primjerak  
»Mornara« od 1 III 1937 i brošure »Crtice iz okupi-  
ranog Sušaka«, u kojima je opisana spomenuta za-  
stava i njezin postanak, vojnom muzeju u Beogradu  
du 28 marta 1938 god. da tamo bude sačuvana na  
vječna vremena, a na ponos i čast našem pri-  
morju. — Taj poklon zaveden je u knjigu darova-  
laca na str. 39—40 pod brojem 147-38 o čemu se  
može osvijedočiti svakoga zanima.

## Tajna jednog našeg jedrenjaka

U proljeću, god. 1894, dovezli su neki Norvežani u newyoršku luku »bark«, kome je na krmi  
bilo napisano ime — »Vila«. Brod nije imao ni  
jednog jarbola, a vidjelo se na njemu, da je pro-  
šao kroz strahovite oluje. Na »Vilu« naiđoše ne-  
gdje izvan Kap Haterasa. Odmah je svu pretraži-  
še, ali ne nađoše u njoj nikakve hrane, a ni  
listka papira. I ni žive duše na njoj: Bog će znati,  
kuda je dospjela momčad, kapetan i poručnik!  
Poznato je bilo samo to, da je »Vila« u Egiptu  
krcala kosti i krenula put Amerike. Više se o njoj  
nije doznalo ništa.

Medutim u one iste dane prispio je iz Montevidea u Filadelfiju parobrod nekoga J. Boyda, i on  
kreat kostima. Boyd i njegova momčad pričali su  
ovo: Kad smo stigli u vruće tropске krajeve, sta-

doše iz kostiju miljiti nekakvi zelenkasti crvi, koji  
su za kratko vrijeme poplavili čitav brod i stali  
da navaljuju na nas. Jednog jutra, pošto se pro-  
budismo, opazimo, da smo puni onih crva, što su  
nas neprestano štipali i od kojih se nikako nismo  
mogli da obranimo. Bilo ih je toliko, da je čitav  
brod bio od njih zelen. Iz ovih crva malo se zatim  
rodiše muhe, koje su nas užasno mrcvarile. Da se  
nismo tom prilikom našli u blizini kraja, bile bi  
nas izjele muhe i crvi.

Bit će, te su od toga nastradali i mornari naše  
»Vile«. Ljudi, da se od njih obrane, ostavili u  
čamcima brod, a kako su baš u one dane u Atlan-  
tiku bjesnile strahovite oluje, zacijelo ih je negdje  
zamelo. I tako je sudbina našeg broda »Vile« osta-  
la do dana današnjega neodgonetana.

## Odgovori na sedam pitanja

1. Od 9 II 1894 do 5 IX 1905. Na kopnu uslijedile su tri bitke, koje su u glavnom ostale neodlučne: Ljao Jang, Šaho i Mukden. Poslije pada Port Artura i nakon nesretnog pomorske bitke kod Tsušime došlo je posredovanjem Sjevernih sjednjenih američkih država do mira u Portsmouthu (USA). Tim mirom Rusija je izgubila Koreju, Port Arthur i polovicu otoka Sahalina.

2. God. 1905, nakon dugotrajne opsade. General Stoessel, koji je branio grad, a nije mogao da ga obrani, izведен je pred ratni sud, koji ga je odsudio na smrt. Bio je pomilovan i poslije nekoliko vremena otpušten iz tamnice. Umro je godine 1915 u velikoj bijedi.

3. 27. maja 1905. Tu su se srazile obje bojne mornarice: japanska pod admiralom Togom i ruska pod admiralom Roždestvenskim. Bitka se svršila potpunim porazom ruske flote.

4. Bitka kod Bele Hore u Češkoj bila se je god. 1620 za vrijeme tridesetgodišnjeg rata. Bitka

se svršila nesretno po Čehe. U mnoge češke krajeve, naročito u Sudete, habzburški su vladari na-  
kon toga nesretnog slučaja naselili mnogo Nje-  
maca i time u zdravo češko tijelo zabili grdan klin,  
od kojega to tijelo krvari najviše u naše dane.

5. God. 1904. To je srdačni sporazum, koji je sklopljen između Francuske i Engleske poticajem engleskog kralja, Eduarda VII. Ta je Antanta poslije obuhvatila i Rusiju, a za vrijeme rata Srbiju, Italiju, Belgiju itd.

6. »Adrianskoga mora sirena« jeste velika pjesma, što ju je u mađarskom jeziku spjeval hrvatski ban Nikola Zrinski, a koju je onda hrvatski prepjevao brat mu, nesretni ban Petar. Još se danas često spominju stihovi te pjesme:  
Ako se pak ufaš, bane, u pomoć Nimsku,  
Da od nje primaš — tvoju sreću Zrinsku,  
Veruj Nimcu, da znaš — kako suncu zimsku,  
Od njega moć imaš — kad primeš smart tmanskui.

7. Oko 3000.

## Stari i mladi

Hutchinson se je tome isprva smijuckao ispod brka. Ali to ne bi trajalo dugo. Kao savjestan pomorac on je u razgovoru s drugim časnikom gledao, kako bi preko njega podmetnuo komandantu svoje tačne izvide.

— Mister Murdoch, natuknu mu u neke, iako to nije sada moja stvar, ja bih vas ipak onako prijateljski zamolio da mi kažete: da li vas zadovoljava, kako naš komandant označuje poziciju broda na karti?

— Ne, gospodine, odgovori drugi. Ne zadovoljavaju me njegovi rezultati. U ova dva posljedna dana njegova se dužina i širina ne podudara s mojom.

— I tako bismo mi s ovim vjetrom vrlo lako mogli da se negdje nasučemo. Nastojte da mu to objasnite.

— Gospode Bože! Ta razbio bi mi glavu!

— Kušajte ipak nekako!

Malo zatim pristupi »drug« Hutchinsonu i reče mu, da je ipak pokušao upozoriti staroga, da mu računi nisu točni i da se brod nalazi mnogo bliže kraju, nego što bi se to moglo prosuditi po označenim izvidima.

— A što je nato on? — upita Hutchinson.

— Odgovorio mi je, da već mlati more punih četrdeset i pet godina i da ne trpi da ga u njegovu radu iko kritikuje, pa ni ja. I onda pošto mi je istresao dvije tri o vama, poslao me k vragu, jer da ima dosta svoga posla.

— Je li bio pijan?

— Barem je tako izgledao.

Te iste večeri, na gornjem mostu, posmatrao je Hutchinson staroga komandanta. U sivom svjetlu lice mu je izgledalo blijedo i pjegavo, a oči krvave i ledene buljile su nesigurno ispod gustih obrva. Hutchinson se je pitao: što to sada najednom huji starčevom glavom. Bilo bi u ovom času teško raspoznati u njemu onog tvrdoglavog i naprasitog čovjeka, što je prije nekoliko dana onako ljuto planuo na O'Reillya! Očevidno je u njemu nastala nekakva promjena. Je li mu se O'Reilly zagrozio? Ako je zaista tako, bi li to mogao mirno da podnese jedan kapetan Shand — čvojek sa četrdeset i pet godina života na moru? To je izgledalo sasvim nevjerojatno. Ali nešto je bilo, što je starcu u ovaj mah zasjenjivalo vid i što ga je mučilo.

Možda je uviđao, da su ga sile počele pomalo da ostavljaju? Možda je došao do spoznaje da su pomorske motode XVIII. vijeka već završene? Kako bilo, Hutchinson osjeti u sebi, kako ga sve više obuzimlje neka samilost prema tom starom čovjeku a i prema brodu, koji je trebalo spasti pod svaku cijenu. U jedan mah odbaci sav svoj ponos i primakne mu se bliže.

Vjetar je pao, ali se »Hilgelona« još valjala. Sumrak se spuštao nad morem. Još malo i horizont će se sasvim oteti vidu. Hutchinson podigne oči k starom kapetanu, što je pred njime stajao odjeven u svoje povošteno odjelo.

— Gospodine! — reče.

Komandant upilji u nj svoje hladne oči.

— Što je?

— Ne želim da vam se namećem, ali — možda se ne osjećate dobro?

— Mogu li pitati: koga je vraga stalo vama do moga zdravljia? Meni je dobro. — Da! — reče i približi se licem Hutchinsonu.

Dah mu je zaudarao po rakiji. Hutchinson upita:

— Točno uzeto, koliko smo još udaljeni od portugalske obale?

— Brinite se vi za svoje vlastite, proklete poslove!

— Ipak biste mi mogli odgovoriti na ovo pitanje, sir!

— Mister Hutchinson! Može biti da ste vi zaista neki vrlo pametan mlad čovjek. Po onome, kako vi sami sebe ocijenjujete, rekao bih da ste neka vrsta genija. Sve je to lijepo, ali hvala Bogu, što je do broda, za nj odgovaram ja, a ne vi.

— Mi smo svi donekle odgovorni za nj, sir!

— Mister Hutchinson — vi ste budala!

— Kad je tako, onda ja mogu da govorim nešto obilatije — sve što mi pade na um. Prema tome, ja bih samo želio znati, koje korake namjeravate poduzeti, da opravdate sebe u slučaju, ako se ove noći nasučemo negdje na obali? Već su dva dana te nismo vidjeli sunca i tako smo se pomakli nekoliko milja jugoistočno izvan našeg kursa. O tome sam uvjeren, a pa kad je tako, zašto da za svaki slučaj ne skrenemo malo? I vrijeme postaje sve nepovoljnije.

— Gospodine, odgovori komandant, poslušajte moj savjet: kad se vratite kući, uđite u koju nautičku školu i ostanite u njoj još koji mjesec, pa ćete onda moći da se vratite na brod možda — kao četvrti...

I ode fućajući.

(Slijedi.)

## KAKO SU POSTALI »FRANINA I JURINA«?

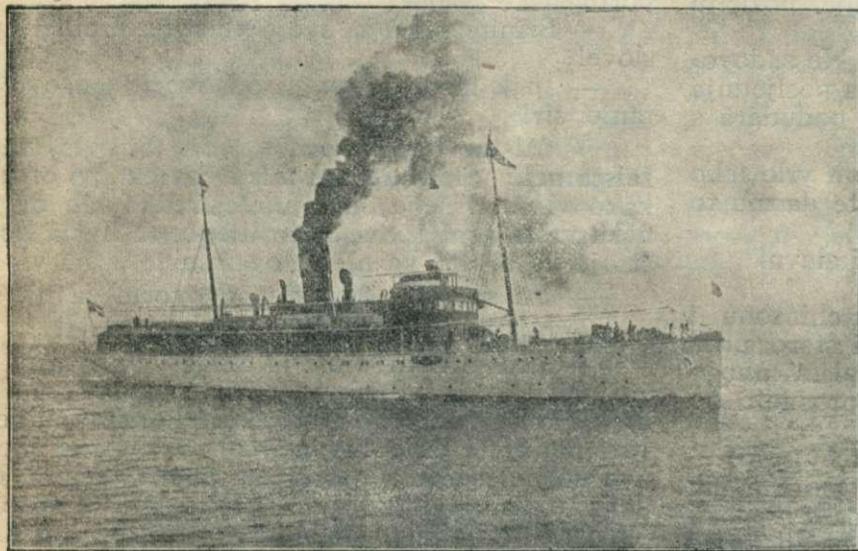
Negdašnji čitaoci istarske »Naše Slog« sjećat će se onih čakavskih razgovora, u kojima su se punih četrdeset i pet godina žigosala nasilja naših dušmana, a tako i mane naših zabludelih, zavedenih. Bile su to male, katkad fine, katkad paprene satire, koje je narod, može se reći, gutao. Ti su se razgovori nalazili obično na drugoj strani lista, pod vinjetom, koja je prikazivala dva starca u istarskoj narodnoj nošnji, jednoga s lulom u ruci, a drugoga s rukom uzdignutom. To su bili popularni Franina i Jurina. Evo kako su dospjeli u list: Iz Hrvatskog primorja došao je u Trst koncem jula god. 1871, župnik Lustik, na glasu veseljak i Šaljivdžija. U veselom društvu naših tadašnjih rodoljuba, predložio on prijateljima, da bi se u list »Našu Slogu« uveli pučki razgovori između dvojice seljaka, koje bi trebalo zorno prikazati. Predlog bijaše prihvaćen i prisutni slikar, svećenik Ivan Baštjan, odmah zamoljen, da nariše dva seljaka, jednoga u nošnji istočne Istre, a drugoga negdje iz Labinjštine. Baštjan se molbi malo zatim odazvao, sliku dadoše rezati u drvo i tako izide prvi razgovor »Franine i Jurine«.

Bilo je 16 augusta 1871.

Barba Šime.

# JADRANSKA PLOVIDBA D. D. SUŠAK

Interurbani telefoni: Direkcije Sušak broj 2-36 i 2-37.  
Skladišta: broj 2-17. — Brzovjavi: JADROPOV.



## 65 PAROBRODA RAZNE VELIČINE

Podržava na 55 pruga redovitu parobrodsku službu u svim pravcima na Jadranskom moru. — Brze parobrodarske pruge za Dalmaciju, te za sva kupališna i lječilišna mjesta jugoslavenskog primorja. — Sedmična ugodna turistička putovanja, osobito prikladna za posjet Dalmacije sa naročitim udobnim putničkim parobromom. — Udobni salon-ski putnički parobrodi, dobra posluga.

Redovita parobrodarska služba za Albaniju i Grčku za prevoz putnika i robe

Prospekti i vozni redovi mogu se dobiti kod Direkcije u Sušaku, te kod svih važnijih putničkih ureda u tu- i inozemstvu

# PREKOMORSKA PLOVIDBA D. D.

Brzovjavi: Prekomorska.

## SUŠAK

Telefon: broj 1-08.

TOMISLAVOVA ULICA 5.

Saobraćaj prvoklasnih teretnih  
parobroda na sve strane svijeta.

**Parobrod „KORANA“**  
8600 t. nosivosti 5580 t. brutto

**Parobrod „Z VIR“**  
8600 t. nosivosti 5605 t. brutto

**Parobrod „REČINA“**  
8500 t. nosivosti 4732 t. brutto

**Parobrod „KUPA“**  
8100 t. nosivosti 4381 t. brutto